



Endlich wieder Messe! Gute Stimmung und gute Gespräche auf der transport-CH

*Thermo King AxlePower
mit BPW ePower-Achse*

*Roland Roschi: unser neuer
Kollege im Vertrieb*

*Winter-Check für Kühlfahr-
zeuge und Aggregate*



Editorial

*Sehr geehrte Geschäftspartnerin,
sehr geehrter Geschäftspartner,*

wir alle haben erneut ein bewegtes und herausforderndes Jahr hinter uns. Leider spitzt sie die Pandemie-Lage zum Jahresende wieder deutlich zu. Das bedeutet, dass wir weiterhin mit vielen Vorsichtsmassnahmen leben müssen – geschäftlich und privat. Trotz der Lieferschwierigkeiten in der gesamten Fahrzeugindustrie weltweit versuchen wir vom Fröhlich-Team nach Kräften, unsere Kunden bestmöglich mit Neugeräten und Ersatzteilen zu versorgen. Und auch im Kühlmaschinen-Service tun wir unser Möglichstes, um Sie im Betriebsalltag zu unterstützen. Das bleibt auch weiterhin so!

Wir haben uns sehr gefreut, dass wir im Herbst auf der Messe transport-CH viele von Ihnen wieder persönlich treffen konnten. Die Impressionen von der Bernexpo und unsere Herbstneuheiten haben wir in dieser Newsletter-Ausgabe für Sie zusammengefasst.

Trotz aller Herausforderungen hoffen wir, dass Sie zum Jahresende in der Advents- und Weihnachtszeit etwas Ruhe und Erholung finden. Wir wünschen Ihnen, Ihrem Team und Ihrer Familie besinnliche Weihnachtstage und einen guten Rutsch ins Neue Jahr! Bleiben Sie gesund und lassen Sie es sich gut gehen!

*Fröhliche Grüsse,
Heiko Tirok und Team*



Endlich wieder Messe!

Gute Stimmung und gute Gespräche auf der transport-CH

Die Erleichterung und Freude war vielen Besuchern auf der Bernexpo anzumerken: Endlich wieder persönlich treffen, Nutzfahrzeug-Innovationen bestaunen, einen Kaffee zusammen trinken und gute Gespräche führen. Wir haben uns über die zahlreichen Besuche unserer Kunden und das grosse Interesse an unseren Exponenten und Messethemen auf der transport-CH sehr gefreut. Nach so langer Zeit ohne Live-Veranstaltungen hatten wir Gelegenheit,

auch unsere neuen Produkte einem breiten Publikum vorzustellen. Und wir hatten einige spannende Neuheiten im Gepäck – allen voran die neue A-Serie und die brandneue V-1000 von Thermo King, die erst seit wenigen Wochen auf dem Markt ist. Beide Kühlaggregate hatten im November Messe-Premiere in der Schweiz. Sowohl die Advancer-Reihe als auch die V-Anlage zielen auf hohe Leistung bei maximaler Energieeffizienz und Minimierung von Emissionen ab.





A-Serie erstmals auf der Bernexpo

Bereits im vergangenen Herbst hatten wir die Advancer-Baureihe für Trailer auf unserer Hausmesse in der Niederlassung Hunzenschwil vorgestellt. Nun hatte in Bern auch die breite Öffentlichkeit Gelegenheit, sich von den Vorzügen der neuen Generation von Trailer-Kühlaggregaten live zu überzeugen. Dazu gehören eine bis zu 40 Prozent schnellere Abkühlung und eine bis zu 30 Prozent höhere Kraftstoffeffizienz als der Branchendurchschnitt. Letzteres führt zu deutlichen CO₂-Einsparungen. Die Advancer A-500 als stärkstes Aggregat der Baureihe ist nachweislich die leistungsfähigste Diesel-Kühlmaschine für Trailer, die derzeit auf dem europäischen Markt erhältlich ist. Zugleich gehört die A-Serie zu den sparsamsten und leisesten Aggregaten in Europa. Wie gut die Anlagen in der Praxis funktionieren, darüber haben wir bereits im vergangenen Newsletter am Beispiel des Anwenders COOP berichtet.

V-1000 mit Messepremiere in der Schweiz

Die brandneue V-1000 steht in „seiner“ Leistungsklasse für schwere Solo-Lkw der A-Serie in

Sachen Innovationspotenzial in nichts nach. Denn unser Messe-Highlight hat das Zeug dazu, den Verteilerverkehr zu revolutionieren: die V-1000 schliesst die Lücke zwischen Diesel-betriebenen T-Anlagen für Lkw und den kleineren V-Anlagen, die per Nebenantrieb die Kühlung von Transportern übernehmen. Die brandneue V-1000 kann mit der Leistung der führenden Kühlmaschinen mühelos mithalten. Sie bietet gleichzeitig die niedrigen

Kosten, das geringe Gewicht und die kompakte Grösse einer fahrzeugbetrieblen Maschine. Laut Thermo King liegt der Kraftstoffverbrauch dabei mindestens 54 Prozent unter dem eines gleichwertigen Systems mit Eigenantrieb. Das Gewicht der V-1000 beträgt weniger als die Hälfte eines vergleichbaren Dieselgeräts, wodurch 250 kg ohne Netzbetrieb und 150 kg mit Netzbetrieb eingespart werden. Das bedeutet eine höhere Zuladung und damit Nutzlast.



Impressionen transport-CH Messe

Rund 720 Tage war es Mitte November her, dass wir uns auf der letzten grossen Messe präsentieren konnten: das war die 2019-er transport-CH auf der Bernexpo vor zwei Jahren. Viel ist seither passiert. Bis zuletzt haben wir gehofft, dass wir auch in diesem Jahr wieder ausstellen dürfen – und es hat wunderbar geklappt. Deshalb wollen wir Ihnen einige der schönsten Messe-Impressionen auf dieser Doppelseite präsentieren. Wir konnten viele gute Gespräche führen und hatten auch viele Neuheiten im Gepäck.

Neben der auf Seite 3 beschriebenen V-1000 war die Advancer unser „Eyecatcher“ - oben links sehen Sie Rudi Schäl und Heiko Tirok vor diesem neuen Flaggschiff für die Trailer-Kühlung. Auf der rechten Seite sehen Sie unseren Inhaber Werner Fröhlich im Gespräch. Ein weiteres Highlight unter den Exponaten war unsere „Old but Goodie“ SL-100. Diese Anlage war bis vor kurzem mehr als 15 Jahr bei Sonne, Regen, Schnee und all den anderen Umwelteinflüssen bei der SBB im Einsatz, ist noch funktionstüchtig und wurde erst dieses Jahr durch ein neueres Modell ersetzt. Weitere wichtige Produktneuheiten, hier auf der rechten Seite gezeigt, waren die E-200 sowie ein Ford-Transporter mit einem pharma-konformen Kühllaufbau. Details zum Pharma-Angebot erfahren Sie auf der nächsten Doppel-Seite.







Pharma-Segment: GDP-Kühlauflaufbau und Pharma-Boxen

Im Transporter-Bereich hatte Fröhlich Transklima zudem ein Exponat der Marke Ford auf der Messe dabei – mit einem GDP-konformen Pharma-Kühlauflaufbau. Unser Tochterunternehmen Fröhlich Kühlfahrzeuge bietet unseren Kunden auch für den Pharma-Bereich massgeschneiderte Transportlösungen. Ergänzend stellten wir auch unsere ColdCube Boxen aus, die als „Box-in-Fahrzeug“ Lösung für kleinteilige und sehr hochwertige Pharma-Fracht geeignet ist. Der ColdCub Pharma-Container erfüllt die strikten Anforderungen zur Temperaturregelung für den Transport von Pharmaprodukten. Seine Heizungsfunktion ermöglicht eine exakte Regelung der Sollwerttemperatur, unabhängig von den externen Umgebungsbedingungen.



Modernisierte SL-100 als Eyecatcher

Doch nicht nur Neuheiten, auch „alte Bekannte“ waren auf unserem Messestand zu sehen: wir haben eine SL-100 Kühlanlage unseres Kunden SBB ausgestellt, die bereits rund 20 Jahre lang ihren Dienst auf einem Bahn-Kühlwaggon verrichtet hatte, und irgendwann in dieser Zeit von unbekannten Sprayern mit durchaus kunstvollen Graffiti „aufgehübscht“ wurde. Auch wir haben den mehr als 100 Einheiten der SL-100 eine „Schönheitskur“ verpasst, die Anlagen im Rahmen einer Waggon-Modernisierung umfassend gewartet, und wieder in den Einsatz geschickt. Hierbei ging es zumeist um die witterungsanfälligen Komponenten. Denn wie am Messeexponat zu sehen war, funktioniert das Innenleben der Thermo King Kühlaggregate auch nach vielen Jahren sehr zuverlässig und ist alles andere als „altes Eisen“!

Lieferketten und Nachhaltigkeit

Neben der Technik war ein wichtiges Gesprächsthema auf der Messe auch die Verfügbarkeit von Neuanlagen – dies vor dem Hintergrund der weltweiten Lieferengpässe in der Fahrzeugindustrie. Wie auch in anderen Bereichen ist die Supply Chain im Kühlfahrzeugbau gestört, was zu Verzögerungen bei den Lieferungen führt. Wir von Fröhlich Transklima informieren unsere Kunden proaktiv über Lieferzeiten und kommunizieren an den Hersteller auch „Notfall“-Aufträge mit extrem hoher Priorität. Auch wenn es noch etwas dauern wird, sind wir zuversichtlich, dass sich die Lage im Laufe des kommenden Jahres ein Stück weit normalisieren wird.

Ein weiteres Thema war die nachhaltige, „grüne“ Logistik, die als Gebot der Stunde alle unsere Kunden betrifft und aufgrund zunehmender gesetzlicher Restriktionen auch Handlungsbedarf mit sich bringt. Mit unseren Lösungen zur Elektrifizierung der Kühllogistik liefern wir hier eine breite Palette an Produkten, die zu einer nachhaltigeren Logistik beitragen können. Dass es hier eine grosse Nachfrage gibt, haben uns die vielen intensiven Gespräche zum Thema gezeigt.

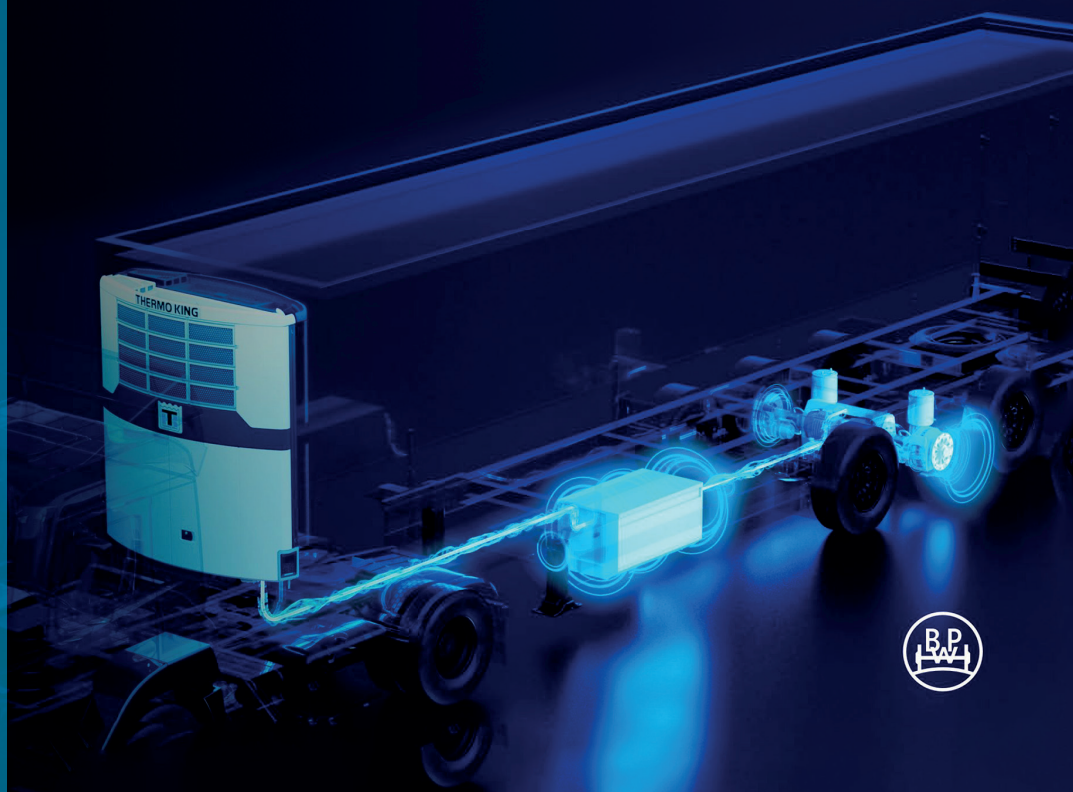
**Thermo King Axle-
Power mit BPW
ePower-Achse –
neue Technologie
für die Trailer-Küh-
lung ohne direkte
Emissionen**

Ende November hatte die neueste Technologie von Thermo King ihre Europa-Premiere auf der Nutzfahrzeugmesse „Solutrans 2021“ im französischen Lyon: Die Thermo King AxlePower ist eine Elektro-Trailer-Achse zur zusätzlichen Stromversorgung des Kühlaggregats. Die innovative AxlePower-Technologie mit der ePower-Achse von BPW nutzt bisher ungenutzte Energie, die im Trailer-Bremsystem entsteht. Somit kann die E-Achse als kontinuierliche Stromquelle für Trailer-Kältemaschinen verwendet werden. Das System speichert die beim Rollen oder Bremsen des Fahrzeugs erzeugte Energie in einer Hochspannungsbatterie und verwendet sie wieder, um die Kältemaschine zu versorgen und die Ladung auf optimaler Temperatur zu halten. Dabei funktioniert das AxlePower-System unabhängig von der Zugmaschine und ist mit allen Thermo King-Kältemaschinen kompatibel. Durch die Möglichkeit, Energie zurückzugewinnen und wiederzuverwenden, eignet sich das AxlePower-System hervorragend zur Reduktion des CO₂-Fussabdrucks.

**Kontaktieren Sie uns gerne,
wenn Sie weitere Informatio-
nen zum neuen AxlePower-
System erhalten möchten.**

 **THERMO KING**

AXLEPOWER TECHNOLOGY



Winter-Check für Kühlfahrzeuge und Aggregate

Der Winter naht – und bringt damit auch höhere Belastungen für Ihre Kühlfahrzeuge durch die Witterungsverhältnisse mit sich. Schnee, Eis und Salz setzen der Fahrzeugtechnik zu und erschweren den Einsatz. Deshalb raten wir Ihnen zu einem umfangreichen präventiven Check Ihrer Fahrzeuge und Kühlanlagen, den wir gerne für Sie übernehmen, um ihre Flotte winterfest zu machen. Zum Service gehören bei Diesel-Kühlaggregaten die Grundreinigung des Kondensators, allfällig die Installation eines Kraftstoffzusatzfilters mit elektrischer Vorwärmung oder bei Bedarf ein Fließverbesserer, um einer Kraftstoffversulzung vorzubeugen.

Das Snow-Kit von Thermo King, eine Schneeschutzabdeckung, bietet aktiven Schutz vor Gerätevereisungen. Nützlich im Winter ist zudem die Solar-Paneele von Thermo King, die als wind- und wetterfeste zusätzliche Stromquelle mit bis zu 110 Watt Leistung die Betriebssicherheit des Kühlfahrzeuges erhöht. Hilfreich für den sicheren Betrieb im Winter kann auch ein rechtzeitiger Batteriewechsel sein. Hierfür stellen wir unsere Thermo King Power-Batterien EnergyOne Silver, EnergyOne Gold sowie Energy One Platinum bereit.

Wollen Sie Ihr Fahrzeug winterfest machen? Dann sprechen Sie uns für eine Terminvereinbarung an!



Roland Roschi: unser neuer Kollege im Vertrieb

Wir begrüßen einen neuen Kollegen im Team der Fröhlich Transklima AG: Roland Roschi hat im Herbst 2021 den Vertrieb von Kühlaggregaten für alle Fahrzeugklassen übernommen. Er berät Sie gerne zu allen Produktneuheiten sowie zu unserem bestehenden Produkt- und Service-Portfolio. Roland Roschi kann im Vertrieb für Nutzfahrzeuge auf langjährige Erfahrung zurückblicken – sowohl im klassischen Fahrzeugbereich als auch im spezialisierten Segment der Kühltransporte. Unser neuer Kollege war unter anderem bei Renault für den Vertrieb von Lkw zuständig und war im Vertrieb beim Kühlfahrzeug-Spezialisten Coolingvans tätig. Sie erreichen Roland Roschi unter Telefon oder per Mail unter:
Tel.: +41 79 864 47 73
Mail: roland.roschi@froehlich-tk.ch



Fröhlich Transklima AG

Riedgrabenstrasse 2
8153 Rümlang
Switzerland

www.froehlich-tk.ch
info@froehlich-tk.ch
+41 44 817 88 00

Fröhlich Transklima AG

Hauptstrasse 56
5502 Hunzenschwil
Switzerland

www.froehlich-tk.ch
info@froehlich-tk.ch
+41 62 889 46 50

Fröhlich Transklima AG

Industriestrasse 26
4622 Egerkingen
Switzerland

www.froehlich-tk.ch
info@froehlich-tk.ch
+41 62 389 09 99