



## *Mit Telematik-Lösungen die Zuverlässigkeit des Kühlfahrzeuges erhöhen*

| *Last Mile-Transporte leise  
und emissionsfrei - E-200  
und Elektro-Transporter*

| *Advancer: Zingg und COOP  
unter den ersten Anwendern*

| *SBB-Projekt auf der  
Zielgeraden*

| *Service in der  
Corona-Pandemie*





Die Telematik-Lösung von Thermo King erfasst alle wichtigen Parameter des Kühlfahrzeugs

## Editorial

Sehr geehrter Geschäftspartner,  
sehr geehrte Geschäftspartnerin,

mit dem Start in die warme Jahreszeit nimmt der Bedarf an Kühlware und Kühltransporten zu. Auf diese „Hochsaison“ sollten Sie sich gut vorbereiten, indem Sie Ihre Aggregate und Fahrzeuge von uns warten lassen. Wir beraten Ihnen in dieser Ausgabe, wie Sie Ihre Geräte über eine telematische Fernüberwachung ganzjährig im Blick behalten. Hierzu wird es in Kürze auch ein neues Service-Angebot geben. Auch im Segment Pharma-Transport tut sich Neues – seit kurzem ist die neue E200 mit Pharma-Qualifizierung auf den Schweizer Markt. Diese und weitere Themen lesen Sie in der neuen Ausgabe unseres Magazins.

Viel Spass beim Lesen und  
fröhliche Grüsse,  
Heiko Tirok und Team



## Zuverlässigkeit des Kühlfahrzeuges erhöhen: Kühlmaschine dank Telematik jederzeit im Blick

Laderaumtemperatur, Kraftstoff-Status, Betriebsstunden: dank moderner Telematik haben Sie ihre Kühlmaschinen und Fahrzeuge jederzeit im Blick. Bereits das Trailer-Aggregat SLXi verfügte über eine integrierte Telematik-Einheit, die optional aktivierbar war.

Mit der neuen Advancer von Thermo King ist die telematische Überwachung für die ersten zwei Jahre kostenfrei und im Gerätepreis inbegriffen. Doch auch nach dieser Zeit empfehlen wir Ihnen, die Telematik aktiv zu nutzen. Denn über die Fernüberwachung haben Sie die Möglichkeit, den Zustand der Kühlmaschine stets im Auge zu behalten (neben der standardmäßigen Überwachung der Laderaumtemperatur). So können Sie mögliche Risiken für Verschleiss oder Schäden frühzeitig erkennen. Das Monitoring ist übrigens nicht nur für die Trailer-Kühlanlagen möglich, sondern für alle Geräte von Thermo King (Serien T, UT, V, B und E). Für letztere drei funktioniert die Telematik in Verbindung mit einem Touch Log Premium Datenlogger. Bei den genannten Serien für Lkw und Transporter erfolgt die Freischaltung der Telematik optional auf Ihren Wunsch. Sie kann unter anderem über den Vollwarrantyvertrag vereinbart werden. Die Telematik-Überwachung des Kühlmaschinenzustands müssen Sie aber nicht selbst leisten. Auf Wunsch

übernehmen wir dieses Geräte-Monitoring gerne für Sie. Hierfür bieten wir wie erwähnt in Kürze in unseren Vollwarrantyverträgen eine Telematik-Option an. Wie funktioniert das Ganze? Die Thermo King Trailer-Kühlmaschinen und die Lkw-Modelle der T-/UT-Serie senden über ihre eingebaute Telematik im Falle von Abweichungen bestimmte Fehlercodes an die IT-Plattform „TracKing“. Diese Fehlercodes haben wir im Blick und können Ihnen bei kritischen Meldungen diese Alarme melden. So können wir gemeinsam die Ausfallraten für Ihre Kühlmaschinen und Fahrzeuge minimieren. Denn bei drohenden Schäden können wir das Aggregat bei Bedarf über den Mobilservice warten bzw. reparieren. Und wenn sich Verschleissteile „melden“, tauschen wir diese beim nächsten vereinbarten Wartungstermin aus. Derzeit entwickeln wir neue Monitoring-Service-Angebote für Sie, die in Kürze erhältlich sein werden. Die Nutzung der Telematik-Überwachung beim Advancer ist für 2 Jahre inklusive. Danach und für UT-/T-Geräte wird Fröhlich Transklima



Kombi-Lösung: E-200 Elektro-Kühlaggregat auf einem Elektro-Transporter installiert

einen kostengünstigen Telematik-Service anbieten. Technische Voraussetzung dafür ist die Installation einer BlueBox. Die Montage eines Thermo King Solarpanels gewährleistet dabei ein stabiles Energiemanagement für das Kühlaggregat und die Telematik.

## **Last Mile-Transporte: leise und emissionsfrei mit der E-200 und Elektro-Transporter**

In immer mehr europäischen Städten werden Diesel-Verbotzonen eingeführt und Massnahmen für weniger Verkehrslärm ergriffen. Dies stellt Logistiker auf der letzten Meile vor Herausforderungen. Alternative Antriebe sind gefragt – und das nicht nur für den Fahrzeugantrieb, sondern auch beim Kühlsystem. Thermo King liefert mit der neuen, elektrischen Transporter-Kühlmaschine E-200 eine technische Lösung für den leisen und emissionsfreien Transport, die auch für das Pharma-Segment geeignet ist. Installiert auf einem Elektro-Transporter bietet die E-200 eine voll-elektrische Transportlösung. Eingesetzt werden kann diese Kombination für die Belieferung von Apotheken in Innenstädten oder von Krankenhäusern und Pflegeheimen in Lärmschutz-Zonen. Eine mögliche Variante ist ein Elektro-Sprinter von Mercedes in Verbindung

mit der E-200 von Thermo King. Diese Kombination wurde vor kurzem gemäss der Pharmatransport-Leitlinie Good Distribution Practice (GDP) qualifiziert. Fröhlich Transklima wird im Laufe des Frühlings noch eine zusätzliche Variante mit einer weiteren Verdampfer Konfiguration qualifizieren lassen. Diese GDP-Qualifizierung übernimmt unser bewährter deutscher Partner EIPL European Institute for Pharma Logistics.

## **Advancer: Zingg und COOP unter den ersten Anwendern**

Im Herbst 2020 haben wir Ihnen im Rahmen einer europaweiten Roadshow die ADVANCER Serie vorgestellt – die Trailer-Kühlmaschinen der neuesten Generation von Thermo King. Mittlerweile sind die ersten Anlagen auch bei unseren Kunden an den Aufliegern installiert und auf täglichen Kühltransporten innerhalb der Schweiz unterwegs. Wir freuen uns, dass unsere Kunden Zingg Transporte AG und COOP zu den ersten Anwendern gehören und sind gespannt auf die Erfahrungen mit dem neuen Flaggschiff von Thermo King. Wir werden im Kundenmagazin im Laufe des Jahres von diesen ersten Praxiserfahrungen unserer Schweizer Kunden berichten. Hier noch einmal kurz zusammengefasst die wichtigsten Features und Nutzensvorteile der neuen Advancer-Serie.

- Eine bis zu 40 Prozent schnellere Abkühlung und eine bis zu 30 Prozent höhere Kraftstoffeffizienz im Vergleich zum Branchendurchschnitt.
- Vollständig variabler Luftstrom, unabhängig von der Motordrehzahl der Maschine
- Hohe elektrische und Kraftstoffeffizienz. Damit 50 Prozent geringere CO<sub>2</sub>-Emissionen, als es die Höchstgrenzen der Emissionsvorschrift NRMM Stufe V vorsehen.
- Elektrische Regelung der Motordrehzahl bei den Modellen A-400 und A-500 und damit vollständige Transparenz zu Kraftstoffständen und Kraftstoffverbrauch.
- Geringere Wartungskosten und verbesserte Wartungsfreundlichkeit im Vergleich zum Vorgängermodell.
- Flotteninformationen als Standard – Advancer ist die allererste Maschine, bei der zwei Jahre vollständige Telematik-Anbindung im Kaufpreis enthalten sind.



## SBB-Projekt auf der Zielgeraden

Unser Grossprojekt für die SBB ist auf der Zielgeraden. Im Auftrag der SBB-Cargo hatte das Fröhlich-Team im Jahr 2019 begonnen, dabei mitzuwirken, insgesamt 150 Kühlwaggons technisch zu überholen, die noch mit der Generation der Thermo King SL 100e Aggregate seit 2001 unterwegs sind. Mittlerweile haben wir rund 110 der grundsanierten Schienenfahrzeuge mit modernen SLXi 300 Whisper Aggregaten bestückt. Im laufenden Jahr werden voraussichtlich die noch ausstehenden 40 Anlagen auf die Wagons installiert. Die Thermo King SLXi-Kühlmaschinen sind nicht nur geräuschreduziert und wesentlich leistungsfähiger. Sie sind auch mit einer integrierten Telematik-Einheit ausgestattet. Allein die individuelle Anpassung der Kühlmaschinen an den Einsatz an den Wagons beansprucht ca. 14 Stunden pro Anlage. Sie werden von unserer Niederlassung in Hunzenschwil auf Wechselbrücken verladen und per Bahn und Lkw zum zentralen SBB-Montagezentrum nach Chiasso transportiert.



Auf die SBB-Waggons werden moderne SLXi 300-Kühlaggregate installiert

## Service in der Corona-Pandemie: Sicherheit geht vor

Auch wenn die Impf-Kampagnen vorankommen, werden wir noch gemeinsam lange Zeit mit den Herausforderungen der Corona-Pandemie zu tun haben. Wir sind auch in dieser weiterhin schwierigen Zeit mit Service für Sie da. Allerdings gelten natürlich weiterhin strengste Sicherheitsvorkehrungen bei Begegnungen in unseren Niederlas-

sungen. Wenn sich in unseren Innenräumen mehr als eine Person aufhält, besteht Maskenpflicht für alle Anwesenden. Für unsere Besucher halten wir darüber hinaus stets Desinfektionsmittel und bei Bedarf frische Masken bereit. Auch beim Fahrzeug-Service legen wir Wert auf maximale Hygiene. Das Fahrerhaus des Kühlfahrzeuges, welches in unseren Werkstätten gewartet wurde, wird vor der Übergabe an unseren Kunden desinfiziert – insbesondere das Lenkrad und die Armaturen. Sicherheit geht vor. Bleiben Sie gesund und weiterhin gute Fahrt!

## WIR KOMMEN ZU IHNEN!

Sparen Sie Kosten und Zeit mit dem Premium Mobilservice Angebot von Fröhlich Transklima.



«WIR SIND FRÖHLICH»

**Fröhlich Transklima AG**  
Riedgrabenstrasse 2  
8153 Rümlang  
Switzerland  
[www.froehlich-tk.ch](http://www.froehlich-tk.ch)  
[info@froehlich-tk.ch](mailto:info@froehlich-tk.ch)  
+41 44 817 88 00

**Fröhlich Transklima AG**  
Hauptstrasse 56  
5502 Hunzenschwil  
Switzerland  
[www.froehlich-tk.ch](http://www.froehlich-tk.ch)  
[info@froehlich-tk.ch](mailto:info@froehlich-tk.ch)  
+41 62 889 46 50

**Fröhlich Transklima AG**  
Industriestrasse 26  
4622 Egerkingen  
Switzerland  
[www.froehlich-tk.ch](http://www.froehlich-tk.ch)  
[info@froehlich-tk.ch](mailto:info@froehlich-tk.ch)  
+41 62 389 09 99